



الحاكمة كاثيري هو كول

للنشر فوراً: 2022/12/29

الحاكمة هو كول تعلن عن منح أكثر من 11.6 مليون دولار إلى البلديات لمشاريع المجتمعات الذكية مناخياً

تدعم المنح الأهداف المناخية لولاية نيويورك من خلال خفض غازات الاحتباس الحراري والتكيف مع تغير المناخ والمرونة المجتمعية

أعلنت الحاكمة كاثيري هو كول اليوم أن برنامج منح المجتمعات الذكية مناخياً التابع لإدارة المحافظة على البيئة سيمنح أكثر من 11.6 مليون دولار إلى 25 بلدية في كافة أنحاء الولاية. يساعد التمويل البلديات على تحمل تكاليف المشاريع التي غالباً ما توفر أموال دافعي الضرائب على المدى الطويل مع تقليل انبعاثات غازات الاحتباس الحراري ومساعدة المجتمعات على التكيف مع الآثار المستمرة للتغير المناخي بما في ذلك الحد من مخاطر الفيضانات أو نقل أو تعديل البنية التحتية الحيوية وزيادة قدرة المجتمع على الصمود في وجه الأحوال الجوية القاسية.

قالت الحاكمة هو كول، "يعتبر التمويل الكبير في إطار برنامج المجتمعات الذكية مناخياً في نيويورك أمراً بالغ الأهمية في دعم الجهود المحلية لحماية السكان والبنية التحتية من تأثيرات تغير المناخ." "ما زلنا نرى طقساً شديد القسوة كل عام وتساعد هذه المنح في تمكين الإجراءات المحلية القوية التي يقودها المجتمع للمساعدة في تحقيق أهداف نيويورك المناخية الطموحة وتقديم في الوقت ذاته مثالاً للبلديات الأخرى لاتباعه."

تأسس برنامج منح المجتمعات الذكية مناخياً في عام 2016 وهو عبارة عن برنامج منح تنافسي بنسبة 50/50 للبلديات لتنفيذ مشاريع تركز على التكيف مع تغير المناخ وتخفيف انبعاثات غازات الاحتباس الحراري. تشمل أنواع المشاريع أيضاً بعض مشاريع التخطيط والتقييم التي تعد جزءاً من استراتيجية للحصول على شهادة المجتمعات الذكية مناخياً. من إجمالي أموال المنحة المقدمة خلال هذه الجولة بموجب فئتي التنفيذ والشهادة على التوالي تم منح 36 بالمائة لمشاريع التنفيذ الواقعة في مجتمعات محرومة وهي مجتمعات تواجه عيباً غير متناسب من التلوث البيئي وتم منح 66 بالمائة لمشاريع الاعتماد من قبل البلديات التي تحتوي على مجتمعات أقل حظاً كما هو محدد في [مسودة المعايير](#) لمجموعة عمل العدالة المناخية.

ويدعم البرنامج أيضاً قانون قيادة المناخ وحماية المجتمع، الذي يتطلب من نيويورك تقليل انبعاثات غازات الاحتباس الحراري بنسبة 85 في المائة دون مستويات عام 1990 بحلول عام 2050. منذ بداية برنامج منحة المجتمعات الذكية مناخياً منحت قدمت إدارة الحفاظ على البيئة (Department of Environmental Conservation, DEC) أكثر من 50 مليون دولار للبلديات لدعم مشاريع التخفيف والتكيف مع المناخ المحلي. يتوفر المزيد من المعلومات حول منح البرنامج [علموقع \(DEC\) الإلكتروني](#).

قال سيغوس مفوض إدارة الحفاظ على البيئة (DEC)، "هذه المجتمعات الذكية مناخياً التي نحتفل بها اليوم اليوم هي أمثلة قوية لما يمكن للبلديات والقادة المحليين القيام به للحد من التلوث وحماية السكان من سوء الأحوال الجوية وعواقب مناخنا المتغير. تدرك الحاكمة هو كول خطورة التحديات المناخية التي تواجهنا وتدعم هذه المنح الكبيرة التزام ولاية نيويورك بالحد من انبعاثات غازات الاحتباس الحراري ومساعدة جميع المدن والبلدات والقرى وخاصة مجتمعات العدالة البيئية لتصبح أقوى وأكثر مرونة."

تتوزع منح المجتمعات الذكية مناخياً لعام 2022 كما يلي:

منطقة العاصمة

مقاطعة ألباني - 35,000 دولار

خطة العمل المناخية: ستقوم مقاطعة ألباني بتطوير أول خطة عمل مناخية لها على الإطلاق وستغطي العمليات الحكومية والمجتمع بأكمله. ستعتمد الخطة على البيانات من قوائم جرد غازات الاحتباس الحراري الجارية حاليًا لتحديد الأهداف والإجراءات لتخفيضات الانبعاثات.

قرية كامبريدج - 30,000 دولار

خطة تنفيذ سياسة الشوارع المتكاملة: ستعمل قرية كامبريدج على تطوير سياسة شوارع متكاملة وخطة تنفيذ. ستتضمن السياسة وخطة التنفيذ تقييمًا للبنية التحتية الحالية للدراجات والمشاة وتحديد أولويات التحسينات الموصى بها والجدوى الهندسية الأولية لتحسينات المشاة الجديدة على طول ممر الطريق 313.

بلدة جلينفيل - 575,000 دولار

شوارع فريمانز بريدج روود متكاملة: ستنتهي بلدة جلينفيل من تحويل طريق فريمانز بريدج روود إلى "شارع متكامل". سيضيف المشروع ميلًا واحدًا من الرصيف الجديد بين داتش ميدوز لين وطريق 50 بألوان متباينة وممرات بارزة وإشارات لمرور المشاة. ستتم أيضًا إضافة ثلاث محطات حافلات هيئة النقل بمنطقة العاصمة (Capital District Transportation Authority, CDTA) إضافية على طول الممر مما يزيد من الوصول إلى النقل العام.

بلدة هاف موون - 232,000 دولار

رابط ممر إيربي كانال توبات: ستكمل بلدة هاف موون مقطع مسار للدراجات يبلغ ارتفاعه 4,175 قدمًا على طول طريق ممر موهوك توبات الجانبي الخلاب الذي يربط مدينة شينيكنادي بقرية وترفورد ومدينة كوهوز. سيتألف البناء من مسار متعدد الاستخدامات يبلغ عرضه ثمانية أقدام وطوله 1,925 قدمًا وقطعة طريق مشتركة بطول 2,250 قدمًا مع علامات وحركة مرور وعلامات إرشادية وممرات متقاطعة وأعمدة حجرية على طول طريق توبات بين طريق الشاطئ وطريق كلامستيم. سيؤدي إكمال المسار عبر المدينة إلى جعل الممر بأكمله طريقًا أكثر قابلية للتطبيق للنقل غير الآلي.

مدينة ساراتوغا سيرنغز - 37,500 دولار

خطة العمل المناخية للعمليات الحكومية: ستمكن خطة العمل المناخية (Climate Action Plan, CAP) مدينة ساراتوغا سيرنغز من اتخاذ خطوات حاسمة للتخفيف من مساهمتها في تغير المناخ. بالتنسيق بين الإدارات البلدية الخمس، ستحدد (CAP) أهدافًا لتقليل انبعاثات غازات الاحتباس الحراري وتوفير إطارًا لتحقيق هذه الأهداف.

وسط نيويورك

قرية بولاسكي - 900,000 دولار

رصيف شارع ديلاانو ستريت: ستبني قرية بولاسكي رصيفًا جديدًا يربط بين مجمع سكني للمسنين ذوي الدخل المنخفض ومنشأة طبية و 52 شقة منخفضة الدخل وأبريكان ليغون ومنشأة تصنيع ومتجر صغير والمدرسة البديلة ومركز هالاندي الترفيهي.

وادي موهوك

قرية شارون سيرنغز - 500,000 دولار

مشروع الانتقال و المساحات الخضراء: ستنتقل قرية شارون سيرنغز مرآب دائرة الأشغال العامة (Department of Public Works, DPW) والذي يقع حاليًا داخل سهل فيضي عمره 100 عام إلى موقع بالقرب من مرفق معالجة المياه الحالي. تعرض مبنى (DPW) لأضرار جسيمة في أحداث الفيضانات الكبرى وهو عرضة لفيضانات مدمرة. سيتم إنشاء مرآب جديد موفر للطاقة مزود بإضاءة الصمام الثنائي المشع للضوء (Light Emitting Diode, LED) ونظام تدفئة حرارية. سيتم هدم المبنى الحالي وتحويل الموقع إلى مساحة خضراء كتوسيع للحديقة المجاورة.

قرية ويست وينفيلد - 55,350 دولار

الخطة الشاملة: ستضع قرية ويست وينفيلد خطة شاملة للأعوام العشرين 20 القادمة. ستعمل الخطة على زيادة تنمية المجتمع من خلال تحديد نهج القرية لاستخدام الأراضي ودمج الاهتمامات حول الاستدامة وتغير المناخ.

North Country

مدينة بلاتسبرغ - 400,000 دولار

تنفيذ خطة ملائمة لركوب الدراجات - طرق آمنة إلى المدرسة: ستوسع مدينة بلاتسبرغ أرصفة المشاة بطول 0.37 ميل من شارع أوك إلى خمسة أقدام؛ وممرات مشاة وأيضًا إضافة لافتات ومعدات إشارة للمشاة وممرات للدراجات. ستوفر هذه التحسينات مسارًا آمنًا للمشاة وركوب الدراجات للطلاب إلى مدرسة أوك ستريت الابتدائية وتقليل الاعتماد في النهاية على النقل بالسيارات وبالتالي تقليل انبعاثات غازات الاحتباس الحراري.

فنغر ليكس

مقاطعة مونرو - 150,000 دولار

تقييم التأثير بالمناخ: كخطوة أولى في تطوير خطة التكيف مع المناخ ستكمل مقاطعة مونرو تقييم قابلية التأثير بالمناخ. سيحدد تقييم القابلية للتأثر بالمناخ ويحلل ويرتب أولويات آثار المخاطر المناخية على شرائح سكانية محددة والأصول والمجتمع بأكمله.

مقاطعة مونرو - 200,000 دولار

خطة التكيف مع المناخ: بعد الانتهاء من تقييم قابلية التأثير بالمناخ ستضع مقاطعة مونرو خطة للتكيف مع المناخ. ستعمل الخطة على تحليل التركيبة الديموغرافية للمجتمع وتشكيل مجموعة متنوعة وممثلة من أصحاب المصلحة وتنفيذ استراتيجية المشاركة العامة.

مقاطعة مونرو - 100,000 دولار

خطة إدارة المواد العضوية: ستقوم مقاطعة مونرو بتعيين استشاري لإعداد خطة إدارة المواد العضوية كجزء من خطة إدارة النفايات الصلبة المحلية. من المقرر أن تنتهي صلاحية خطة إدارة النفايات الصلبة المحلية في عام 2025 وتمت كتابة الإصدار الحالي قبل بدء تطبيق قانون إعادة تدوير بقايا الطعام في ولاية نيويورك.

مدينة روتشستر - 1,000,000 دولار

مشروع تحسين مواقف الحافلات: تفتقر العديد من محطات الحافلات الأكثر استخدامًا في مدينة روتشستر إلى وسائل الراحة و/أو إمكانية الوصول إليها من قبل قانون الأمريكيين ذوي الإعاقة مما يؤدي إلى تجربة صعبة وغير مريحة لكثير من الأشخاص وخاصة ذوي الإعاقة. سيقوم هذا المشروع بتحديث 125 محطة حافلات بمزيج من الملاجئ والمقاعد ومكعبات الحافلات والإضاءة واللافتات ومخارج الأرصفة و/أو المكونات الإضافية للتوافق مع قانون الأمريكيين ذوي الإعاقة (Americans with Disabilities Act, ADA).

مدينة روتشستر - 52,500 دولار

خطط العمل المناخي وإدارة أسطول البلديات: ستقوم مدينة روتشستر بتحديث خطط العمل المناخية على مستوى المجتمع المحلي والحكومة واستكمال جرد الأسطول المحلي وتطوير سياسة كفاءة الأسطول. سيضع المشروع أهدافًا جديدة لخفض غازات الاحتباس الحراري ويضع معيارًا لكفاءة استهلاك الوقود لأسطول المدينة ويقدم إرشادات للاستراتيجيات الأخرى لتقليل الانبعاثات والتكاليف.

Long Island

بلدة بروكهافن - 910,000 دولار

مشروع بيلهافن للتخفيف من حدة الفيضانات: ستزيد بلدة بروكهافن من مرونة نهاية طريق بيلهافن. يتأثر هذا الطريق بشكل منتظم بالمد والجزر الدوري والعواصف. تشمل أعمال المشروع رفع الطريق وتوفير مخازن إضافية لمياه الأمطار وزيادة مساحات الامتصاص الطبيعي. سيتم استخدام أفضل ممارسات الإدارة التي تتضمن البنية التحتية الخضراء وجودة المياه والاحتفاظ المتزايد وفصل التصريفات المباشرة.

وسط مدينة هدرسون

قرية إيرفينغتون - 1,136,000 دولار

مشروع المسار 9 للتخفيف من حدة الفيضانات: ستعمل قرية إيرفينغتون على تصميم وبناء تحسينات الصرف على طول طريق هاريمان/الولايات المتحدة الطريق 9 حيث تكون القناة الحالية غير كافية لنقل حجم الجريان السطحي أثناء أحداث هطول الأمطار المتوسطة والكبيرة. تتطلب الفيضانات بانتظام إغلاق هذه الطرق المزدحمة لساعات مما يحظر الوصول في حالات الطوارئ. سيخفف المشروع أيضًا من الفيضانات لمشاريع التطوير السكني والعقارات متعددة العائلات على طول الطريق.

بلدة كينت - 45,000 دولار

خطة تحسين لاستخدامات الدراجات والمشاة: ستطور مدينة كينت خطة للدراجات والمشاة لتحديد تحسينات النقل متعدد الوسائط في كافة أنحاء المجتمع وبالتالي إنشاء خيارات نقل إضافية وتقليل الاعتماد على السفر بالسيارة. ستقوم المدينة بتشكيل لجنة استشارية وإكمال تدقيق حركة المرور وإعداد خطة لتحديد أهداف تحسين البنية التحتية الحالية.

مدينة كينغستون - 50,000 دولار

برنامج إدارة المبردات على مستوى المدينة: ستعمل مدينة كينغستون على تطوير خطة إدارة المبردات البلدية بما في ذلك برنامج التنفيذ لمعالجة شراء المدينة للمبردات وإدارتها والتخلص منها. يهدف المشروع إلى تثقيف الموظفين حول مخاطر المبردات على المناخ وكذلك تقليل انبعاثات غازات الاحتباس الحراري في المدينة من مصادر المبردات.

مدينة نيو روشيل - 100,000 دولار

تقييم سياسات المرونة المناخية: سيوجه تقييم سياسة المرونة المناخية في نيو روشيل الإجراءات المرنة وصنع السياسات من خلال ثلاثة مكونات مركزة: (1) مقاييس للقضايا البيئية والاجتماعية وقضايا الحوكمة وإطار الإبلاغ السنوي؛ (2) تقييم سياسة خطة الطوارئ الحرارية؛ (3) تقييم سياسة المرونة الساحلية.

بلدة بوتنام فالي - 40,000 دولار

جرد غازات الاحتباس الحراري الناتجة عن العمليات الحكومية: ستكمل بلدة بوتنام فالي جرد غازات الاحتباس الحراري الناتجة عن العمليات الحكومية مما يزيد من تقدم المدينة نحو أن تصبح مجتمعًا ذكيًا مناخيًا معتمدًا من البرونز. سيساعد الجرد المدينة في تحديد أولويات الإجراءات وحشد الدعم المحلي لخطة عمل المناخ والتي ستضمن استثمارات وسياسات قصيرة وطويلة الأجل للحفاظ على الطاقة وتقليل الانبعاثات.

مقاطعة سوليفان - 100,000 دولار

الخطة الرئيسية للدراجات والمشاة: ستعمل مقاطعة سوليفان على تطوير خطة للدراجات والمشاة تركز على تحسين السلامة والراحة والملاءمة لأنماط النقل البديلة هذه. ستشجع الخطة النقل الصحي والنشط مع تجنب الانبعاثات المرتبطة بمحركات الاحتراق المستخدمة عادةً للنقل في المناطق الريفية الواقعة شمال نيويورك.

مقاطعة أولستر - 1,684,980 دولار

مشروع غولدن هيل للطاقة المتجددة: ستشترك مقاطعة أولستر مع عائلة وودستوك ، وشركة Ulster County Housing Development Corporation ومطور لبناء مشروع الإسكان الميسور التكلفة غولدن هيل في مدينة كينغستون. سيكون هذا مشروعًا سكنيًا كهربائيًا بالكامل ومختلط الدخل ومتعدد الأجيال مع نظام الطاقة الشمسية الكهروضوئية بقدرة 600 كيلووات و 80 وحدة سكنية لكبار السن و 84 وحدة ميسورة التكلفة تخدم أولئك الذين يكون دخلهم 30 بالمائة إلى 130 بالمائة من متوسط الدخل في المنطقة و مبنى مجتمعي بمساحة 5,000 قدم مربع. ستخصص هذه المنحة لتكلفة النظام الشمسي.

المنطقة الجنوبية

مدينة إيثاكا - 851,450 دولار

إدارة الطلب على النقل بوسط مدينة إيثاكا 2023+: ستوسع مدينة إيثاكا برنامج GO ITHACA لإدارة الطلب على النقل (transportation demand management, TDM) إلى ما بعد وسط المدينة لخدمة شرق إيثاكا وساوث هيل

وشمال غرب إيثاكا وويست هيل وذا فلاتس ولانسينغ وكابوجا هايتس وشمال شرق إيثاكا. إن (TDM) هو تطبيق للاستراتيجيات والسياسات ومزايا المستخدم لتحويل سلوك السفر من المركبات الفردية إلى وسائل النقل العامة والنشطة وبالتالي تقليل انبعاثات غازات الاحتباس الحراري من قطاع النقل.

قرية أويغو - 125,000 دولار

الحد من مخاطر الفيضانات من خلال نظام التصنيف المجتمعي: سوف تقوم أويغو بتوظيف مقاول المساعدة الفنية لمساعدة القرية على تقليل مخاطر الفيضانات من خلال المشاركة في نظام تصنيف المجتمع (Community Rating System, CRS). إن (CRS) هو برنامج تحفيزي طوعي يكافئ المجتمعات على أنشطة إدارة السهول الفيضية التي تتجاوز الحد الأدنى لمتطلبات البرنامج الوطني للتأمين ضد الفيضانات.

بلدة بوليسيس - 55,404 دولار

مشروع تحديث الخطة الشاملة الذكية مناخياً: ستقوم بلدة أوليسيس بتحديث خطتها الشاملة لعام 2009. ستحدد عملية التخطيط أهداف المجتمع للأولويات مثل التنمية الاقتصادية والترفيه والزراعة والإسكان مع دمج أحدث مفاهيم الاستدامة وتغيير المناخ والنمو الذكي تماماً.

غرب نيويورك

بلدة أمهيرست - 2,000,000 دولار

تحديثات حلبة التزلج على الجليد في مركز نورث تاون: ستستبدل مدينة أمهيرست نظام التبريد الموجود في مركز نورث تاون. سيتم استبدال المبرد الحالي في مصنع الجليد بالطرف الشمالي بمبرد ثاني أكسيد الكربون صديق للمناخ وقادر على خدمة حلبتين للتزلج على الجليد. نظراً لزيادة كفاءة الطاقة يتوقع المشروع تقليل انبعاثات غازات الاحتباس الحراري بمقدار 1,082 طنًا وتوفير الطاقة بمقدار 193,714 دولار سنوياً.

مدينة بافالو - 140,000 دولار

خطة عمل المناخ والتكيف المجتمعي: ستعمل مدينة بافالو على تطوير خطة عمل وتكيف مجتمعية مع المناخ تتضمن قائمة جرد مجتمعية لغازات الاحتباس الحراري. سيساهم المشروع في تقديم المدينة للحصول على التصنيف كمجتمع ذكي مناخي معتمد من الدرجة الفضية.

قرية لانكاستر - 100,000 دولار

المبادرات المشتركة بين بلدة/ قرية للحد من غازات الاحتباس الحراري: سينتج المشروع مخزوناً مجتمعياً من غازات الاحتباس الحراري يغطي الانبعاثات من كل من قرية وبلدة لانكاستر. إضافة إلى ذلك، ستضع المدينة والقرية خطة عمل مناخية مشتركة تركز على الحد من انبعاثات غازات الاحتباس الحراري من العمليات البلدية.

برنامج المجتمعات الذكية مناخياً

هذه المنح هي جزء من برنامج المجتمعات الذكية مناخياً المشترك بين الوكالات في نيويورك لدعم مشاركة المجتمع في العمل المناخي المحلي. يوجد حالياً 369 مجتمعاً ذكياً مناخياً مسجلاً تمثل أكثر من 9.4 مليون من سكان نيويورك. لكي يتم تصنيفها كمجتمعات مسجلة، تلتزم البلديات بالعمل على تغيير المناخ من خلال تمرير قرار رسمي يتضمن تعهداً من 10 نقاط. منذ عام 2014، أكملت أكثر من 100 بلدية عملية المراجعة الصارمة ليتم تصنيفها كمجتمعات ذكية مناخياً معتمدة. لقد تجاوزت هذه المجتمعات المعتمدة التزاماتها بإكمال وتوثيق مجموعة من الإجراءات التي تخفف وتتكيف مع التغيرات المناخية على المستوى المحلي. يتوفر مزيد من المعلومات حول برنامج الاعتماد على: <https://climatesmart.ny.gov>

خطة المناخ الوطنية الرائدة في ولاية نيويورك

يُعد برنامج المناخ الرائد في ولاية نيويورك من أكثر مبادرات المناخ والطاقة النظيفة جُراً في الدولة، ويدعو إلى انتقال منظم وعادل إلى الطاقة النظيفة التي تخلق فرص عمل وتستمر في تعزيز الاقتصاد الأخضر المراعي للبيئة بينما تتعافى ولاية نيويورك من جائحة (COVID-19). ووفقاً لما هو منصوص عليه في قانون القيادة في مجال المناخ وحماية المجتمع، تمضي ولاية نيويورك في طريقها نحو تحقيق هدفها المحدد والمعني بتوفير قطاع كهرباء خالٍ من الانبعاثات بحلول عام 2040 ومنها توليد طاقة متجددة بنسبة 70% بحلول عام 2030، وتحقيق الحياد الكربوني لجميع قطاعات الاقتصاد. وهي

تعتمد على استثمارات نيويورك غير المسبوقة لتكثيف الطاقة النظيفة، بما في ذلك أكثر من 35 مليار دولار في 120 من مشاريع الطاقة المتجددة واسعة النطاق في جميع أنحاء الولاية، و 6.8 مليار دولار للحد من انبعاثات المباني، و 1.8 مليار دولار لتوسيع نطاق الطاقة الشمسية، وأكثر من 1 مليار دولار لمبادرات النقل النظيف، وأكثر من 1.6 مليار دولار في التزامات البنك الأخضر في نيويورك. دعمت هذه الاستثمارات مجتمعة أكثر من 165,000 فرصة عمل في قطاع الطاقة النظيفة في نيويورك في عام 2021 ونمو بنسبة 2,100 في المائة في قطاع الطاقة الشمسية الموزعة منذ عام 2011 والتزام بتطوير 9,000 ميغاواط من طاقة الرياح البحرية بحلول عام 2035. وبموجب قانون المناخ، ستستكمل نيويورك هذا التقدم وستخفض انبعاثات غازات الاحتباس الحراري بنسبة 85% عن مستويات عام 1990 بحلول عام 2050، مع ضمان توجيه 35% على الأقل، بهدف تحقيق 40% من فوائد استثمارات الطاقة النظيفة، إلى المجتمعات المحرومة وتعزيز التقدم نحو هدف كفاءة الطاقة لعام 2025 للولاية المتمثل في تقليل استهلاك الطاقة في الموقع بمقدار 185 تريليون وحدة حرارية بريطانية من الطاقة المتوفرة للاستخدام النهائي.

نبذة عن طلب التمويل الموحد

تم تصميم طلب التمويل الموحد لتبسيط عملية طلب المنح وتسريعها. تمثل عملية طلب التمويل الموحد (Consolidated Funding Application, CFA) تحولاً أساسياً في طريقة تخصيص موارد الولاية، مما يضمن بيروقراطية أقل وكفاءة أكبر لتلبية احتياجات التنمية الاقتصادية المحلية. يُعد CFA بمثابة نقطة دخول واحدة للوصول إلى تمويل التنمية الاقتصادية، مما يضمن أن المتقدمين لم يعدوا مضطرين للتنقل ببطء بين وكالات ومصادر متعددة دون أي آلية للتنسيق. الآن، تستخدم مشاريع التنمية الاقتصادية CFA كآلية دعم للوصول إلى مصادر تمويل حكومية متعددة من خلال تطبيق واحد، مما يجعل العملية أسرع وأسهل وأكثر إنتاجية. اعرف المزيد عن CFA [هنا](#).

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[إلغاء الاشتراك](#)